




# SikaTack® Go4it!

## Wymień szybę – profesjonalnie za każdym razem!

**Łatwy w użyciu**
SikaTack® Go4it! – łatwa aplikacja za pomocą standardowego pistoletu ręcznego.

**Wygodny**
SikaTack® Go4it! – szybki i bezpieczny czas odjazdu po wymianie szyby w szerokim zakresie temperatur otoczenia.

**Ekonomiczny**
SikaTack® Go4it! – bezpodkładowy* system przygotowania powierzchni przyspiesza proces i obniża koszty wymiany szyby.

*do przygotowania powierzchni musi być zastosowany Sika® Aktivator PRO

Przed użyciem należy zapoznać się z Ogólnymi Warunkami Sprzedaży oraz aktualną Kartą Informacyjną Produktu.

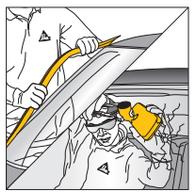
**www.sika.pl**

Innovation & Consistency | since 1910

# Wymiana szyby
# Instrukcja

OEM APPROVED ADHESIVE SYSTEMS

**1**



Zdemontuj listwy ozdobne, lusterko, czujniki itp.

**2**



Zabezpiecz nadwozie taśmą maskującą.

**3**



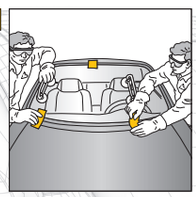
Wytnij uszkodzoną szybę nożem elektrycznym, drutem itp.

**4**



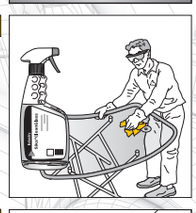
Usuń wyciętą szybę.

**5**



Sprawdź czy nowa szyba pasuje do tego modelu samochodu.

**6**



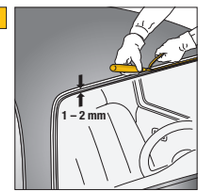
Oczyść nową szybę preparatem Sika® CleanGlass.

**7**



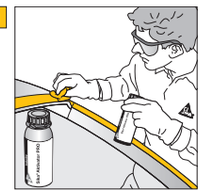

Aktywuj miejsca klejenia stosując Sika® Aktivator PRO.

**8**




Wytnij pozostały na podszybiu klej zostawiając 1-2 mm dobrze przylegającej warstwy starego kleju.

**9**



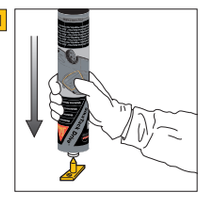
Oczyść podszybie stosując Sika® CleanGlass, następnie aktywuj pozostawioną warstwę kleju preparatem Sika® Aktivator PRO.

**10**



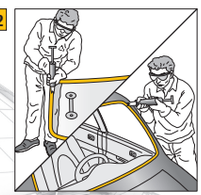

Wszystkie drobne uszkodzenia lakieru pokryj preparatem Sika® Primer 206 G+P.
W przypadku wystąpienia ognisk korozji, po oczyszczeniu, użyj dwukrotnie Sika® Primer 206 G+P.

**11**



Otwórz kartusz lub miękkie opakowanie typu UNIPACK.

**12**



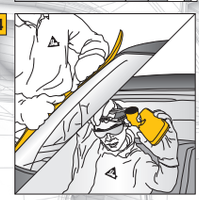
Nałóż trójkątną ścieżkę kleju na szybę lub podszybie.

**13**



Umieść i dopasuj szybę w czasie krótszym niż czas otwarty kleju.

**14**



Zainstaluj listwy i osprzęt szyby.




| **Główne cechy produktu** | SikaTack® Go4it! |
|---|---|
| Bezpieczny czas odjazdu* | 4 godz. w temp. od +5°C przy 80% w.w. do +40°C przy 20% w.w. |
| Moduł sprężystości | Sika®All-in-One Modulus |
| Wszystkie typy samochodów osobowych | Tak |
| Szyby z wmontowaną anteną | Nie |
| Nieprzewodzący | Nie |
| Bezpodkładowy | Tak |
| Czas otwarty | 15 min. |
| Łatwa aplikacja | Tak |
| Praca wyciskaczem ręcznym | Tak |
| Nitkowanie po aplikacji | Bardzo krótkie |
| Spełnia wymogi OEM | Tak |
| Stabilność po aplikacji | Bardzo dobra |

* Zgodnie z standardami bezpieczeństwa US Safety Standard FMVSS 212/208 (testowane z podwójnymi poduszkami powietrznymi, bez pasów bezpieczeństwa).

Przed zastosowaniem należy zapoznać się z aktualnymi Ogólnymi Warunkami Sprzedaży oraz Kartą Informacyjną Produktu.

**Sika Poland Sp. z o.o.** ul. Karczunkowska 89, 02-871 Warszawa, tel. (22) 31 00 700,
e-mail: industry.poland@pl.sika.com, www.sika.pl